

ავტოსატრანსპორტო საშუალების დაზღვევის პირობები # VTB Bank AUTO V1 2020 დანართი 1B

1. **ტერმინთა განმარტება:**
- 1.1. **“ზღვეველი”** - სს “სადაზღვევო კომპანია ევროინს ჯორჯია”, რომელიც საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად ეწევა სადაზღვევო საქმიანობას (დაზღვევის (არა სიცოცხლის) ლიცენზია #001/2).
- 1.2. **“დაზღვევი”** - იურიდიული ან ფიზიკური პირი, რომელიც სადაზღვევო პოლისითა და განაცხადით განსაზღვრულ ავტოსატრანსპორტო საშუალებას აზღვევს მზღვეველთან და იხდის შესაბამის სადაზღვევო პრემიას. თუ სადაზღვევო პოლისით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული, დამზღვევი იმავდროულად არის დაზღვეული.
- 1.3. **“დაზღვეული”** - პირი, რომლის ავტოსატრანსპორტო საშუალების მიმართაც ხორციელდება დაზღვევა (ავტოსატრანსპორტო საშუალების მესაკუთრე ან/და კანონიერი მფლობელი. უზედური შემთხვევისაგან დაზღვევისას დაზღვეულად განისაზღვრება ავტოსატრანსპორტო საშუალების მძღოლი და მგზავრები, ავტოსატრანსპორტო საშუალებაში არსებული უსაფრთხოების ღვედების რაოდენობის შესაბამისად.
- 1.4. **“მოსარგებლე”** - იურიდიული ან ფიზიკური პირი, რომელიც წინამდებარე ხელშეკრულება/პირობების თანახმად იღებს სადაზღვევო ანაზღაურებას. მოცემული პირობების და მათ საფუძველზე გაცემული სადაზღვევო პოლისების მიხედვით პირველად მოსარგებლეს, გარდა მესამე პირების წინაშე პასუხისმგებლობის და უზედური შემთხვევისაგან დაზღვევისა, წარმოადგენს სს ვითიბი ბანკი ჯორჯია, ხოლო მეორედ მოსარგებლეს კი - თავად დამზღვევი/დაზღვეული
- 1.5. **“უფლებამოსილი მძღოლი”** - არანაკლებ 21 წლის, არანაკლებ 1 წლის მართვის გამოცდილების მქონე, შესაბამისი კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მქონე ნებისმიერი პირი, რომელიც შემთხვევისას მართავდა ავტოსატრანსპორტო საშუალებას.
- 1.6. **“დაზღვევის ობიექტი”** - დაზღვევის ობიექტს წარმოადგენს სადაზღვევო პოლისში ან/და მის დანართში მითითებული, დამზღვევი/დაზღვეულის კანონიერ საკუთრებაში ან/და მფლობელობაში, სარგებლობაში მყოფი ავტოსატრანსპორტო საშუალების ან/და მის ცალკეულ ნაწილთან დაკავშირებული დაზღვეულის ქონებულა მანქანისა და სამშენებლო-სამონტაჟო მანქანა-დანადგარისა სამშენებლო - სამონტაჟო სამუშაოების წარმოების დროს.
- 1.7. **“ავტოსატრანსპორტო საშუალება”** - სადაზღვევო პოლისში ან/და მის დანართში (დაზღვევის განაცხადი-ანკეტა) მითითებული ძრავიანი სტრანსპორტო საშუალება ან სტრანსპორტო საშუალებათა შეწყვილებული კომბინაცია, რომელიც გამოიყენება საავტომობილო გზაზე ტვირთის გადასაზიდად ან/და მგზავრთა გადასაყვანად, გარდა სტრანსპორტო საშუალებისა, რომელიც გადაადგილდება ზაგირის ან თოკის საშუალებით, სარკინიგზო ტრანსპორტისა, მულხუბა მანქანისა და სამშენებლო-სამონტაჟო მანქანა-დანადგარისა სამშენებლო - სამონტაჟო სამუშაოების წარმოების დროს.
- 1.8. **“საავტომობილო გზა”** - მყარი საფარის მქონე (საინჟინრო ნაგებობა) მაკავშირებელი სავალი ზოლი, რომლებიც ღიაა საერთო მოძრაობისათვის და განკუთვნილია საკუთარი თვლებით გადაადგილებადი ავტოსატრანსპორტო საშუალებისათვის, მათ შორის ხიდები, გვირაბები, მზიდი კონსტრუქციები, გზათა გადაკვეთები, გზაჯვარედინები და გზათა განშტოებები, მათ შორის ე.წ. სოფლის გზა და მსგავსი საფარის მქონე გზები, გარდა რკინიგზებისა და ასფერენ-დასაჯდომი მოედნებისა.
- 1.9. **“საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევა”** - საავტომობილო გზაზე სტრანსპორტო საშუალების მოძრაობის შედეგად და მისი მონაწილეობით ან სტრანსპორტო საშუალების დგომისთვის განკუთვნილ ადგილას წარმოქმნილი მოვლენა, რომლის დროსაც დაზღვევა ან დაიღუპა ადამიანი, დაზიანდა სტრანსპორტო საშუალება, ტვირთი, ნაგებობა.
- 1.10. **“სადაზღვევო პოლისი”** - მზღვევლის მიერ გაცემული მოწმობა წინამდებარე ხელშეკრულება/პირობების შესახებ.
- 1.11. **“სადაზღვევო თანხა”** - სადაზღვევო პოლისში მითითებული თანხის მაქსიმალური ოდენობა, რომლის ფარგლებშიც დადგენილია მოსარგებლისათვის სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში დამდგარი სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად მიყენებული ზიანის ანაზღაურება. სადაზღვევო თანხა არ უნდა აღემატებოდეს დაზღვევის ობიექტის რეალურ საბაზრო ღირებულებას.
- 1.12. **“სადაზღვევო შემთხვევა”** - წინამდებარე ხელშეკრულებით/პირობებით და/ან მის საფუძველზე გაცემული სადაზღვევო პოლისით გათვალისწინებული სადაზღვევო რისკის დადგომით გამოწვეული ზიანი, რომელიც წარმოშობს მზღვევლის ვალდებულებას, გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება.
- 1.13. **“სადაზღვევო რისკი”** - მოვლენა, რომელიც შეიცავს მისი დადგომის შესაძლებლობის და შემთხვევითობის ნიშნებს და რომლის გამოც ხდება დაზღვევა. ამ პირობების მიხედვით სადაზღვევო რისკები: საგზაო სტრანსპორტო შემთხვევა (სრული და ნაწილობრივი ზიანი), ქურდობა, ძარცვა, ყჩაღობა, ხანძარი, აფეთქება, ვანდალიზმი, სტიქიური უზედურებები (წყალდიდობის, მიწისძვრი და სეტყვის ჩათვლით), საგნების ვარდნა, მების დაცემა, ავტომობილის ქარხნული აქსესუარების ქურდობა ერთჯერადი ანაზღაურებით 3 600 ლარის ლიმიტით, მესამე პირის წინაშე პასუხისმგებლობა, უზედური შემთხვევა;
- 1.14. **“რეალური საბაზრო ღირებულება”** - დაზღვევის ობიექტის რეალურ საბაზრო ღირებულებად მიიჩნევა იმ შეფასების აქტი/დასკვნაში/ინვოისში დადგენილი საბაზრო ღირებულება, რომლითაც სს „ვითიბი ბანკი ჯორჯია“ განსაზღვრავს (საფუძვლად იყენებს) დაზღვევის ობიექტის როგორც კრედიტის უზრუნველყოფის საშუალების საბაზრო ღირებულებას შესაბამისი კრედიტის უზრუნველყოფის მიხედვით.
- 1.15. **“სადაზღვევო ანაზღაურება”** - ანაზღაურება, რომელიც წინამდებარე ხელშეკრულების საფუძველზე მზღვევლის მიერ გაცემა მოსარგებელზე.
- 1.16. **“მიყენებული ზიანი”** - მატერიალური ზიანი, რომელიც მიადგა დაზღვევს (დაზღვეული/მოსარგებლე) სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის შედეგად.
- 1.17. **“სრული ზარალი”** - ზარალი, რომლის შედეგად სტრანსპორტო საშუალება არის დაკარგული ან დაზიანებული და ამ დაზიანების შედეგად ზიანის ოდენობა შეადგენს სტრანსპორტო საშუალების საბაზრო ღირებულების მინიმუმ 50%-ს.
- 1.18. **“სადაზღვევო პრემია”** - სადაზღვევო პოლისში მითითებული დამზღვევის მიერ ერთჯერადად ან მზღვევლთან შეთანხმებული გრაფიკით ნაღდი ან უნაღდი ანგარიშწორების წესით გადასახდელი დაზღვევის საფასური სადაზღვევო დაფარვის უზრუნველყოფისათვის.
- 1.19. **“არსებითი გარემოება”** - დამზღვევისთვის წინასწარ ან/და შემდგომ ცნობილი გარემოებანი (ან/და ისეთი გარემოებანი, რომელთა შესახებ მას უნდა სცოდნოდა), რომელიც შეეხება მზღვევლის მიერ დაზღვევის ობიექტის, რისკის, შემთხვევის, საფრთხის შეფასებას, ან/და სხვა გარემოებები, რომელსაც შეუძლია გავლენა იქონიოს მზღვევლის გადაწყვეტილებაზე, ან/და გარემოებანი, რომლის შესახებაც მზღვეველი წერილობით შეეცითება დამზღვევს.
- 1.20. **“სუბროგაციის წესი”** - დამზღვევისთვის (დაზღვეული, მოსარგებლე) სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის შემდგომ მზღვევლის უფლება დაიკმაყოფილოს თავისი მოთხოვნები სადაზღვევო შემთხვევის დადგომაში ბრალეული მხარისაგან.
- 1.21. **“სადაზღვევო პერიოდი”** - დროის შუალედი, რომლის განმავლობაშიც დაზღვევა არის ძალაში. წინამდებარე პირობებით სადაზღვევო პერიოდი მოქმედებს შესაბამისი საკრედიტო ხელშეკრულებით განსაზღვრული საკრედიტო პერიოდის/ვალდებულებების ამოწურვამდე.
- 1.22. **“საინფორმაციო უზრუნველყოფა”** - კონტრაგენტისათვის შეტყობინების, დოკუმენტაციის ან/და წინამდებარე პირობებით გათვალისწინებული სხვა სახის ინფორმაციის მიწოდება.
- 1.23. **“ფრანშიზა”** - სადაზღვევო პოლისში მითითებული არანაზღაურებადი მინიმუმი, პროცენტულად ან ფიქსირებული თანხით განსაზღვრული დაზღვეული ქონებისადმი მიყენებული ზიანის ოდენობა, რომელსაც არ ანაზღაურებს მზღვეველი. ფრანშიზა გამოიკვეთება ყოველი ანაზღაურების გაცემისას და ვრცელდება ყოველ რისკზე, დაზღვევის პოლისში მითითებული ოდენობით. ფრანშიზა შესაძლებელია იყოს პირობითი ან უპირობო. თუკი სადაზღვევო პოლისით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული, იგულისხმება, რომ ფრანშიზა არის უპირობო.
- 1.24. **“ავტოსატრანსპორტო საშუალების გამოყენების სახეობები”** - ავტოსატრანსპორტო საშუალების გამოყენება კომერციული მიზნით. ავტოსატრანსპორტო საშუალების გამოყენება სამსახურებრივი მიზნით. ავტოსატრანსპორტო საშუალების გამოყენება პერსონალური მიზნით. ავტოსატრანსპორტო საშუალების გამოყენება სპეციალური ან/და ოპერატიული მიზნით.
- 1.25. **“ავტოსატრანსპორტო საშუალების გამოყენება კომერციული მიზნით”** - ავტოსატრანსპორტო საშუალების გამოყენება მგზავრების ან/და ტვირთის ტრანსპორტირებისათვის უშუალოდ ამგვარი საქმიანობიდან შემოსავლის მიღების მიზნით.
- 1.26. **“ავტოსატრანსპორტო საშუალების გამოყენება სამსახურებრივი მიზნით”** - იურიდიული ან ფიზიკური პირის საკუთრებაში ან/და მფლობელობაში მყოფი ავტოსატრანსპორტო საშუალების გამოყენება სამსახურებრივი მიზნებისთვის, უშუალოდ მგზავრების ან ტვირთის ტრანსპორტირებიდან შემოსავლის მიღების მიზნის გამოწვევით.
- 1.27. **“ავტოსატრანსპორტო საშუალების გამოყენება პერსონალური მიზნით”** - ავტოსატრანსპორტო საშუალების გამოყენება პირადი მიზნებისთვის, უშუალოდ ამგვარი საქმიანობიდან შემოსავლის მიღების მიზნის გამოწვევით.
- 1.28. **“ავტოსატრანსპორტო საშუალების გამოყენება სპეციალური ან/და ოპერატიული მიზნით”** - ავტოსატრანსპორტო საშუალების გამოყენება სპეციალური (სასწრაფო დახმარება, სახანძრო, დაცვის სამსახური) ან/და პოლიციური მიზნებით.
- 1.29. **“ქურდობა”** - ავტოსატრანსპორტო საშუალების ფარული დაუფლება, მართლსაწინააღმდეგო მისაკუთრების მიზნით (სს 177-ე მუხლი).
- 1.30. **“ძარცვა”** - ავტოსატრანსპორტო საშუალების მართლსაწინააღმდეგო აშკარა დაუფლება მართლსაწინააღმდეგო „მისაკუთრების მიზნით (სს 178-ე მუხლი).
- 1.31. **“ყჩაღობა”** - თავდასხმა ავტოსატრანსპორტო საშუალების მართლსაწინააღმდეგო მისაკუთრების მიზნით, ჩადენილი სიცოცხლისთვის ან ჯანმრთელობისთვის სამიმი ძალადობით ან ასეთი ძალადობის გამოყენების მუქარით.

- 1.32. **“ნაწილობრივ ქურდობა / მარცვა / ყაჩაღობა”** განიხილება ავტოსატრანსპორტო საშუალების კომპლექტაციაში არსებული ქარხნული აქსესუარების ან ცალკეული ნაწილების ქურდობა, მარცვა ან/და ყაჩაღობა.
- 1.33. **“სტიქიური უბედურება”** - ხანძარი, მეხის დაცემა, შტორმი, გრიგალი, ქარიშხალი, წყალდიდობა, სეტყვა, გრუნტის დაჯდომა, მეწყერი, ზვავი, თოვლის ჩამოშლა, უხვთოვლიანობა, ნიადაგის ჩამოშლა, მიწისძვრა.
- 1.34. **“ხანძარი”** - ღია ცეცხლი, რომელიც მოპყვება ავტოსატრანსპორტო საშუალების ან/და მისი ნაწილების წვას, რომელიც უშუალო კავშირშია ავტოსატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაციასთან და რომელმაც დააზიანა ან/და გაანადგურა დაზღვევის ობიექტი. ასევე, ღია ცეცხლი, რომლის კერასაც წარმოადგენს გარშემო მყოფი ობიექტები, შენობა-ნაგებობები და/ან სხვა საგნები, გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც დაზღვეულის მიერ დარღვეულია სახანძრო უსაფრთხოების კანონით დადგენილი წესები.
- 1.35. **“მიმდინარე სადაზღვევო ლიმიტი”** - პირველი სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას მოქმედებს სადაზღვევო პოლისში მითითებული მაქსიმალური სადაზღვევო ლიმიტი (სადაზღვევო თანხა). მიმდინარე სადაზღვევო ლიმიტი უდრის სადაზღვევო პოლისში განსაზღვრულ სადაზღვევო თანხას გამოკლებული სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში უკვე ანაზღაურებული ზარალ(ებ)ის თანხა.
- 1.36. **“დაზღვევის განაცხადი-ანკეტა”** - მზღვეველის მიერ შემუშავებული განაცხადის ფორმა, დამზღვევის მიერ შესავსები კითხვარი, რომელშიც აისახება დაზღვევის განხორციელებისათვის აუცილებელი მონაცემები.
- 1.37. **“საპრეტენზიო განაცხადი”** - დამზღვევის/დაზღვეულის/მოსარგებლის/უფლებამოსილი მძღოლის მიერ შემთხვევის შემდეგ შევსებული დოკუმენტი, სადაც მითითება შემთხვევის დადგომის დრო, ადგილი, ავტოსატრანსპორტო საშუალების საიდენტიფიკაციო მონაცემები, ასევე ყველა ის არსებითი გარემოება, რომლის შესახებაც ინფორმირებულია დამზღვევი/დაზღვეული/მოსარგებლე/უფლებამოსილი მძღოლი და რომლის საფუძველზეც მზღვეველი იღებს ვალდებულებას დაიწყოს სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის საკითხის განხილვა.
- 1.38. **“არასრული ღირებულებით დაზღვევა”** - დაზღვევა ავტოსატრანსპორტო საშუალების საბაზრო ღირებულებაზე ნაკლებ თანხაზე. ასეთ შემთხვევაში ზიანი ანაზღაურდება იმ პროპორციით, რა პროპორციასაც შეადგენს ზიანის მომენტისთვის სადაზღვევო თანხა დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების საბაზრო ღირებულებასთან მიმართებაში.
- 1.39. **“უბედური შემთხვევა”** - საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევა, რომელშიც მონაწილეობდა დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალება და რომელმაც განაპირობა დამზღვევის/დაზღვეულის გარდაცვალება, სხეულის დაზიანება ან ჯანმრთელობის გაუარესება. დაზღვეულს ასეთ შემთხვევაში წარმოადგენს უფლებამოსილი მძღოლი და მგზავრები ავტოსატრანსპორტო საშუალების მართვისას, მასში მგზავრობისას, მასში ჩაჯდომისას ან გადმოსვლისას, ასევე შეკეთების სამუშაოების (საზურავის გამოცვლა ან სხვა) ჩატარებისას, მხოლოდ იმ შემთხვევაში თუკი დაცულია პარკირებისა და უსაფრთხოების წესები.
- 1.40. **“მესამე პირი”** - ნებისმიერი პირი, რომლის სიცოცხლეს, ჯანმრთელობას ან ქონებას ზიანი მიაღება ავტოსატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაციის შედეგად, გარდა დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების მგზავრისა.
- 1.41. **“მგზავრი”** - ფიზიკური პირი, რომელიც ზის, მგზავრობს, ჯდება, გადმოდის დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალებიდან ან ცვლის საბურავს და ატარებს სხვა ტექნიკურ მოქმედებებს დაზღვეულ ავტოსატრანსპორტთან მიმართებაში.
- 1.42. **“გარდაცვალება”** - ადამიანის ტვინის ფუნქციონირების შეუქცევადი შეწყვეტა.
- 1.43. **“სხეულის დაზიანება”** - კიდურების ან ორგანოების ფუნქციის სრული ან ნაწილობრივი მუდმივი ან დროებითი მოშლა ან მათი ფიზიკური დაკარგვა (ამპუტაცია), რომელიც მოხდა საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევიდან 12 თვის განმავლობაში და წარმოადგენს მის უშუალო შედეგს.
- 1.44. **“ჯანმრთელობის დაზიანება”** - ავტოსატრანსპორტო შემთხვევით გამოწვეული მესამე პირის გარდაცვალება ან ჯანმრთელობის გაუარესება, რომელიც მოხდა ავტოსატრანსპორტო შემთხვევიდან 12 თვის განმავლობაში და წარმოადგენს მის უშუალო შედეგს.
- 1.45. **“ქონების დაზიანება”** - მესამე პირის ქონების დაზიანება, რომელიც წარმოადგენს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის უშუალო შედეგს.
- 1.46. **“დაზღვევის შესახებ ხელშეკრულება”** - შემდეგი დოკუმენტების ერთობლიობა: წინამდებარე ხელშეკრულება/პირობები, დამზღვევის მიერ შევსებული განაცხადი-ანკეტა, მზღვეველის მიერ მიხონილი და დამზღვევის მიერ წარმოდგენილი დოკუმენტაცია, სადაზღვევო პოლისი;
- 1.47. **სამუშაო დღე** - კალენდარული დღე, გარდა შაბათ-კვირისა და საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი უქმე დღეებისა.

- 2. **დაზღვევის ობიექტი და დაზღვევის სახეობა:**
 - 2.1. დაზღვევის ობიექტს წარმოადგენს სადაზღვევო პოლისში მითითებული, დამზღვევის (დაზღვეული/მოსარგებლე) კანონიერ საკუთრებაში ან/და სარგებლობა/მფლობელობა მყოფი ავტოსატრანსპორტო საშუალება ან/და მასთან დაკავშირებული დამზღვევის / დაზღვეულის ქონებრივი ინტერესები, რომლებიც დაკავშირებულია ავტოსატრანსპორტო საშუალების ფლობასთან, გამოყენებასა და განკარგვასთან. დაზღვევის ობიექტი დაზღვეულია სადაზღვევო პოლისში მითითებული რისკებისაგან. მხარეები თანხმდებიან, რომ წინამდებარე ხელშეკრულების მიზნებისთვის დაზღვევას ექვემდებარება და სადაზღვევო დაფარვა ვრცელდება მხოლოდ იმ ავტოსატრანსპორტო საშუალებებზე, რომელთა გამოყენება ხდება პერსონალური ან სამსახურეობრივი მიზნებისთვის;
 - 2.2. თუკი ეს მითითებულია შესაბამის სადაზღვევო პოლისში, წინამდებარე დაზღვევის პირობები ითვალისწინებს ასევე მესამე პირის წინაშე დაზღვეულის პასუხისმგებლობის დაზღვევასაც, რაც გულისხმობს მესამე პირისათვის დაზღვეულის ქმედებით მიყენებული ზიანისაგან დაზღვევას.
 - 2.3. თუკი ეს მითითებულია შესაბამის სადაზღვევო პოლისში წინამდებარე დაზღვევის პირობები ითვალისწინებს, ასევე, მძღოლისა და მგზავრ(ებ)ის უბედური შემთხვევისაგან დაზღვევას, რაც გულისხმობს სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემას საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაზღვეულის გარდაცვალებისას, მათ შორის სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში მომხდარი საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის დადგომის მომენტიდან თორმეტი კალენდარული თვის განმავლობაში, თუ გარდაცვალება არის ამ უბედური შემთხვევის უშუალო და პირდაპირი შედეგი. ასევე, დაზღვეულის სხეულის დაზიანება სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში მომხდარი უბედური შემთხვევის დადგომის მომენტიდან თორმეტი კალენდარული თვის განმავლობაში, თუ სხეულის დაზიანება იქნება ამ უბედური შემთხვევის უშუალო და პირდაპირი შედეგი.

- 3. **ტერიტორიული ფარგლები**
 - 3.1. წინამდებარე ხელშეკრულება/პირობების საფუძველზე განხორციელებული დაზღვევის მოქმედების ტერიტორიული ფარგლებით მითითებულია შესაბამის სადაზღვევო პოლისში.
 - 3.2. საქართველოს ფარგლებს გარეთ, სადაზღვევო პოლისით განსაზღვრული ტერიტორიის ფარგლებში, ზიანის დადგომისას ანაზღაურება განხორციელდება იმ შემთხვევაში თუკი, დაზღვეული ავტომობილის მფლობელი საქართველოს საზღვრებს გარეთ იმყოფება ტურისტული მიზნით და ერთ ჯერზე საზღვრის კვეთის ხანგრძლივობა არ აღემატება ექვს (6) კალენდარულ თვესამასთან, ზიანის ანაზღაურება განხორციელდება საქართველოში არსებული საბაზრო ფასების შესაბამისად.

- 4. **მხარეთა უფლება-მოვალეობანი**
 - 4.1. **დამზღვევი/დაზღვეული ვალდებულია:**
 - 4.1.1. გადაიხადოს სადაზღვევო პრემია სადაზღვევო პოლისით განსაზღვრული წესების შესაბამისად.
 - 4.1.2. უზრუნველყოს მზღვეველის უფლებამოსილი წარმომადგენლის მიერ ავტოსატრანსპორტო საშუალების დათვალიერება).
 - 4.1.3. უზრუნველყოს მზღვეველი სადაზღვევო პოლისის გაცემისათვის აუცილებელი მონაცემებით/ინფორმაციით, მათ შორის მიაწოდოს მზღვეველს ინფორმაცია აღნიშნულ მონაცემებში/ინფორმაციაში ცვლილებების შესახებ, ცვლილებების განხორციელებიდან არაუგვიანეს სამი სამუშაო დღისა. წინააღმდეგ შემთხვევაში მზღვეველი უფლებამოსილია არ ანაზღაუროს ზიანი, რომელიც გამოწვეულია მზღვეველისათვის მულტიპლინგებული გარემოებების შედეგად.
 - 4.1.4. შეინარჩუნოს დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალება ტექნიკურად გამართულ მდგომარეობაში.
 - 4.1.5. უზრუნველყოს, რომ უფლებამოსილი მძღოლის ჰქონდეს ძალაში მყოფი ავტოსატრანსპორტო საშუალების შესაბამისი კატეგორიის მართვის მოწმობა.
 - 4.1.6. ექსპლუატაციაში ჰქონდეს ავტოსატრანსპორტო საშუალების გასაღების და მართვის პულტის ერთი პირი, ხოლო ყველა დანარჩენი, რომელიც მითითებულია დაზღვევის განაცხად-ანკეტაში, შეინახოს დაცულ ადგილას.
 - 4.1.7. ქურდობის შემთხვევაში მიაწოდოს მზღვეველს სიგნალიზაციის მართვის ყველა პულტი და ყველა არსებული გასაღები.
 - 4.1.8. შემთხვევის დადგომისას განუხრელად შეასრულოს მზღვეველის მითითებანი, შემთხვევის ადგილზე მზღვეველის წარმომადგენლის მისვლამდე შეინარჩუნოს ავტოსატრანსპორტო საშუალება არსებულ მდგომარეობაში (გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც ავტოსატრანსპორტო საშუალების გადაადგილება განხორციელდება შესაბამისი სახელმწიფო ორგანოს წარმომადგენლის მითითების საფუძველზე). ამ პუნქტით განსაზღვრული პირობის დარღვევის შემთხვევაში მზღვეველი უფლებამოსილია არ გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება.
 - 4.1.9. გააცნოს უფლებამოსილი მძღოლებს წინამდებარე დაზღვევის პირობები.
 - 4.1.10. ხელი შეუწყოს მზღვეველს ზიანზე პასუხისმგებელი პირის მხრიდან ანაზღაურების მიღების უფლების რეალიზაციაში და უზრუნველყოს მზღვეველი ზიანის გამოწვევი პირ(ებ)ის შესახებ სრულყოფილი ინფორმაციით.
 - 4.1.11. ავტოსატრანსპორტო საშუალების სრული განადგურების (სრული ზარალის) შემთხვევაში, მზღვეველის მიერ სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემამდე გადასცეს მზღვეველს საკუთრების უფლება ავტოსატრანსპორტო საშუალებაზე და/ან მის ნარჩენ ნაწილებზე, ხოლო ავტოსატრანსპორტო საშუალების ქურდობის

შემთხვევაში, ანაზღაურების გაცემის შემდეგ მისი პოვნისას დაუბრუნოს მზღვეველს მზღვეველის მიერ გაცემული სადაზღვევო ანაზღაურება ამ ხელშეკრულება/პირობების 8.26 პუნქტის შესაბამისად ან საკუთრებაში გადაცეს ნაპოვნი ავტოსატრანსპორტო საშუალება. მოცემული პუნქტის საფუძველზე ავტოსატრანსპორტო საშუალების ან მისი ცალკეული ნაწილების მზღვეველზე გადაფორმების ხარჯებს გაიღებს თავად მზღვეველი, თუკი მხარეთა შორის სხვა რამ არ შეთანხმდა. ამასთან, წინამდებარე პუნქტით განსაზღვრული ვალდებულებები დამზღვევმა/დაზღვეულმა უნდა განახორციელოს არაუგვიანეს ვალდებულების წარმოშობიდან ხუთი დღისა.

- 4.1.12. წინამდებარე პირობების ხელმოწერის ან/და მოქმედების პერიოდში საინფორმაციო სამსახურის მეშვეობით, შესაბამის სადაზღვევო პოლისში მითითებულ სატელეფონო ნომრებზე, დაუყოვნებლივ აცნობოს მზღვეველს და 24 საშუალო საათის განმავლობაში წერილობით მიაწოდოს ინფორმაცია:
 - ა) შემთხვევის დადგომის ან/და მასთან მიახლოებული გარემოებების შესახებ.
 - ბ) დაზღვევის ობიექტისათვის საფრთხის გაზრდის ან/და მასთან მიახლოებული გარემოებების შესახებ.
 - გ) ორმაგი დაზღვევის შესახებ.
 - დ) დაზღვევის ობიექტის გასხვების ან/და მფლობელის შეცვლის შესახებ.
 - ე) სადაზღვევო ინტერესის შეწყვეტის შესახებ ან/და ავტოსატრანსპორტო საშუალების გამოყენების მიზნის შეცვლის შესახებ.
 - ვ) საკონტაქტო ინფორმაციის ან/და საინფორმაციო უზრუნველყოფისათვის უფლებამოსილი პირის შეცვლის შესახებ.
 - ზ) შემთხვევასთან დაკავშირებით შესაბამისი ორგანოდან მიღებული ნებისმიერ ინფორმაცია (გზავნილი, უწყება და სხვა).
- 4.1.13. დაუყოვნებლივ შეატყობინოს მზღვეველს სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული ნებისმიერი შესაძლო სარჩელის აღძვრის ან გამოძიების დაწყებისა და გამოძიების პროცესში გამოვლენილი მისთვის ცნობილი გარემოებების თაობაზე.
- 4.1.14. ყველა საჭირო ზომის მიღებით გაუწიოს მზღვეველს დახმარება სასამართლო და სასამართლო გარეთ დაცვის განხორციელებაში. მათ შორის, საჭიროების შემთხვევაში გადასცეს, წარმომადგენლობითი უფლებამოსილება.
- 4.1.15. მზღვეველის თანხმობის გარეშე არ აანაზღაუროს და არ აიღოს არანაირი პასუხისმგებლობა სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებით აღძრულ სარჩელთან დაკავშირებით.
- 4.1.16. მიიღოს აუცილებელი ზომები დაზღვევის ობიექტის დაზიანების გამომწვევი მიზეზების აღმოფხვრის, შემდგომი დაზიანების თავიდან აცილების ან/და ზარალის შემცირების მიზნით.
- 4.1.17. შემთხვევის დადგომისას უზრუნველყოს:
 - ა) საპატრულო პოლიციისათვის დაუყოვნებლივ შეტყობინება შემთხვევის შესახებ.
 - ბ) მზღვეველისათვის ყოველგვარი დახმარების აღმოჩენა შემთხვევასთან დაკავშირებული ფაქტობრივი გარემოებებისა და მიზეზების დასადგენად.
- 4.1.18. წარუდგინოს მზღვეველს წერილობითი საპრეტენზიო განაცხადი სადაზღვევო ანაზღაურების მიღების მოთხოვნით. განაცხადში მითითებული უნდა იყოს წარმომადგენელი ზარალის ყველა გარემოება და მიზეზი, დღეობა, დაზიანებული ან/და დაკარგული დაზღვევის ობიექტის ნუსხა, კომპეტენტური ორგანოების დოკუმენტები, რომლებშიც დადასტურებულია სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის ფაქტი და მიზეზები, შემთხვევაში მონაწილე პირთა ვინაობა, ზარალის სავარაუდო ოდენობა და დაზიანებული ნაწილების ჩამონათვალი (გულისხმობს პირველადი დათვალიერების საფუძველზე მოპოვებულ ინფორმაციას).
- 4.1.19. მისცეს მზღვეველს საშუალება გაცნოს დაზიანებული ან/და განადგურებული დაზღვევის ობიექტის ან/და მისი ნარჩენების, შეკეთებამდე ან/და აღდგენამდე მდგომარეობას, ასევე დაადგინოს დაზიანების ან/და განადგურების ფაქტი ან/და ხარისხი.
- 4.1.20. შეატყობინოს დაზღვეულს (მოსარგებლეს), (თუ დამზღვევი და დაზღვეული (მოსარგებლე) სხვადასხვა პირები არიან) თავისი გადაწყვეტილება, სადაზღვიოს მისი ქონება დაზღვევის ობიექტის ზუსტი განსაზღვრით და წარუდგინოს მზღვეველს შესაბამისი დოკუმენტაცია.
- 4.1.21. სადაზღვევო ანაზღაურების მიღების შემდეგ, მიღება – ჩაბარების აქტის საფუძველზე, გადასცეს მზღვეველს დაზიანებული ავტოსატრანსპორტო საშუალება (სრული ზარალის შემთხვევაში) ან მისი ცალკეული ნაწილები, ანაზღაურების მიღებიდან არაუგვიანეს ხუთი დღისა.
- 4.1.22. სადაზღვევო ანაზღაურების მიღების შემდეგ ავტოსატრანსპორტო საშუალების შეკეთების დასრულებიდან არაუგვიანეს 10 (ათი) საშუალო დღისა მისცეს მზღვეველს ავტოსატრანსპორტო საშუალების დათვალიერების შესაძლებლობა, ხოლო ავტოსატრანსპორტო საშუალება, რომლის შეკეთებაც განხორციელდა რეგიონში, მისცეს დათვალიერების საშუალება მზღვეველის რეგიონულ წარმომადგენელს შეკეთების დასადასტურებლად. წინამდებარე პუნქტით დადგენილი წესების დარღვევის შემთხვევაში, მზღვეველი უფლებამოსილია არ აანაზღაუროს შემდგომში დამდგარი შემთხვევის შედეგად მიყენებული ზიანი.

4.2. დამზღვევი/დაზღვეული უფლებამოსილია:

- 4.2.1. მიიღოს სადაზღვევო პოლისი.
- 4.2.2. მოსარგებლის წერილობითი თანხმობის შემთხვევაში, საკუთარი სახელით ისარგებლოს იმ უფლებებით, რომლებიც, დაზღვევის პირობების თანახმად, ეკუთვნის მოსარგებლეს.
- 4.2.3. მზღვეველთან და მოსარგებელსთან წერილობითი შეთანხმებით, დაზღვევის ობიექტი განმეორებით დააზღვიოს სხვა მზღვეველთან.
- 4.2.4. მიიღოს ანაზღაურება შემთხვევის დადგომისას მზღვეველის მითითებების შესრულებით გამოწვეული და მასთან წერილობით შეთანხმებული ხარჯების დასაფარად. აღნიშნული თანხები არ აკლდება სადაზღვევო თანხის ოდენობას.
- 4.2.5. წინამდებარე პირობების გათვალისწინებით მიიღოს ანაზღაურება, რომელიც დაკავშირებულია:
 - ა) მესამე პირის მიერ აღძრულ სარჩელთან, მესამე პირისადმი მიყენებული ზარალის კომპენსირებისათვის გაწეულ ხარჯებთან, იმ შემთხვევაში, თუ ეს მზღვეველთან წინასწარ იყო წერილობით შეთანხმებული.
 - ბ) მესამე პირის სიცოცხლის ან/და ქონების გადარჩენის მიზნით გაწეულ ხარჯებთან.
- 4.2.6. მოქმედი კანონმდებლობით გათვალისწინებული წესით გაასაჩივროს მზღვეველის გადაწყვეტილება, რომელიც მას მიაჩნია არასამართლიანად.
- 4.2.7. დაზღვევის გაფორმებისას ამ პირობებით გათვალისწინებული წესითა და პირობებით დანიშნოს მოსარგებლე სადაზღვევო ანაზღაურების მისაღებად, რაც ფიქსირდება სადაზღვევო პოლისში.

4.3. მზღვეველი ვალდებულია

- 4.3.1. დამზღვევზე გასცეს დაზღვევის დამადასტურებელი დოკუმენტი.
- 4.3.2. სადაზღვევო პოლისის, დამზღვევის მიერ დასაბუთებული და მტკიცებულებებით დადასტურებული საპრეტენზიო განაცხადის ან/და მზღვეველის მოთხოვნით ყველა საჭირო დოკუმენტაციის წარდგენიდან 5 (ხუთი) საშუალო დღის ვადაში მიიღოს გადაწყვეტილება.
- 4.3.3. გადაწყვეტილების მიღებიდან 5 (ხუთი) საშუალო დღის ვადაში გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება ან მოტივირებული უარი;
- 4.3.4. ანაზღაუროს სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას მისი წერილობითი მითითებების შესრულებით გამოწვეული და მასთან წერილობით შეთანხმებული ხარჯები.
- 4.3.5. ხელშეკრულების დადების ან/და მოქმედების პერიოდში დაუყოვნებლივ აცნობოს დამზღვევს საკონტაქტო ინფორმაციის შეცვლის შესახებ.

4.4. მზღვეველი უფლებამოსილია:

- 4.4.1. სადაზღვევო პოლისის გაფორმებამდე მოახდინოს დაზღვევის ობიექტის დათვალიერება რისკის შეფასების მიზნით.
- 4.4.2. მონაწილეობა მიიღოს სადაზღვევო შემთხვევის მიზეზების დადგენასა და ზარალის სიდიდის შეფასებაში, მოსთხოვოს ხელშეწყობა დამზღვევს ან დაზღვეულს.
- 4.4.3. მზღვეველს ან/და მის მიერ უფლებამოსილი ნებისმიერ პირს უფლება აქვს დათვალიეროს ან/და აღწეროს დაზღვევის ობიექტი დაზღვევის ნებისმიერ სტადიაზე.
- 4.4.4. სადაზღვევო ანაზღაურება გასცეს სადაზღვევო პოლისის, დამზღვევის მიერ დასაბუთებული და მტკიცებულებებით დადასტურებული საპრეტენზიო განაცხადის ან/და მზღვეველის მოთხოვნით საჭირო დოკუმენტაციის სრულად წარდგენის საფუძველზე, სადაზღვევო შემთხვევის დადგენისა და ანაზღაურების ოდენობის განსაზღვრის შემდეგ.
- 4.4.5. მიიღოს დამზღვევისაგან (დაზღვეულისაგან/მოსარგებლისგან) საჭირო დოკუმენტაცია ან/და ინფორმაცია სადაზღვევო შემთხვევის ან/და სადაზღვევო ანაზღაურების ოდენობის დასადგენად.
- 4.4.6. გამოიყენოს გაცემული ანაზღაურების ზიანზე პასუხისმგებელი პირისაგან მიღების უფლება, კანონით დადგენილი წესით.
- 4.4.7. მესამე პირის წინაშე დაზღვეულის პასუხისმგებლობის დაზღვევის შემთხვევაში დაზღვეულის სახელით წარმართოს პროცესი სასამართლოში. განახორციელოს სხვა საპროცესო მოქმედებები მესამე პირის მიერ სადაზღვევო შემთხვევის გამო წამოყენებულ სარჩელთან დაკავშირებით.
- 4.4.8. მოითხოვოს დამზღვევისაგან/დაზღვეულისგან საკუთრების უფლების გადაცემა (თუკი დამზღვევი/დაზღვეული არ არის მესაკუთრე, საკუთარი კომპეტენციის ფარგლებში შესაბამისი ზომების გატარება) სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად მზღვეველის მიერ შეცვლილ ავტოსატრანსპორტო საშუალების ნაწილებზე, სრული განადგურების შემთხვევაში (სრული ზარალი) განადგურებულ ავტოსატრანსპორტო საშუალებაზე, ხოლო ავტოსატრანსპორტო საშუალების

ქურდობისას (გატაცებისას) სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის შემდეგ პოვნის შემთხვევაში - საკუთრების უფლების გადაცემა ნაპოვნ ავტოსატრანსპორტო საშუალებაზე ან გაცემული სადაზღვევო ანაზღაურების დაბრუნება.

- 4.4.9. მოსთხოვოს დამზღვევს, აღარ გადასცეს იმ უფლებამოსილ მძღოლს ავტოსატრანსპორტო საშუალება, რომლის მართლსაწინააღმდეგო ქმედების შედეგად, მიმდინარე სადაზღვევო პერიოდში, დაზღვეულ ავტოსატრანსპორტო საშუალებას ორჯერ არ მეტჯერ მიადგა ზიანი. ამ პუნქტით განსაზღვრული უფლების გამოყენება მზღვეველს შეუძლია იმ შემთხვევაშიც, თუკი დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალება სრულად განადგურდა უფლებამოსილი მძღოლის მართლსაწინააღმდეგო ქმედების შედეგად. დამზღვევის მიერ მზღვეველის ამ პუნქტით გათვალისწინებული მოთხოვნის შესრულებლობის შემთხვევაში, მოსარგებლის წერილობითი თანხმობის საფუძველზე, მზღვეველი უფლებამოსილია შეწყვიტოს პოლისის მოქმედება ან გაზარდოს სადაზღვევო ტარიფი.
- 4.4.10. მხოლოდ მოსარგებლის თანხმობით, სადაზღვევო ანაზღაურების, სადაზღვევო პრემიის ან/და სხვა ხარჯების ანაზღაურების გარეშე შეწყვიტოს ან/და მოშალოს სადაზღვევო პოლისი თუ დამზღვევმა დაარღვია წინამდებარე პირობების 4.1. მუხლით გათვალისწინებული ვალდებულებანი ან/და დადგინილი წესით მზღვეველს არ აცნობა წინამდებარე პირობების 4.1.12. პუნქტით განსაზღვრული ინფორმაცია.
- 4.4.11. არ გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება თუკი დამზღვევის (დაზღვეული, მოსარგებელი) მიერ არ იქნება წარმოდგენილი შემთხვევასთან დაკავშირებული, წინამდებარე ხელშეკრულება/პირობებით გათვალისწინებული ან მზღვეველის მიერ გონივრულ ფარგლებში დამატებით მოთხოვნილი, ყველა აუცილებელი დოკუმენტი. გარდა იმ დოკუმენტების/ინფორმაციისა, რომლის წარმოდგენაც შესაბამის პირს ეკრძალება საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად;
- 4.4.12. გაუზიაროს დამზღვევს/დაზღვეულს შეტყობინება სადაზღვევო პრემიის არსებული დავალიანების შესახებ და განუსაზღვროს ვადა, რომლის უმედეგოდ გასვლის შემდეგ მზღვეველი უფლებამოსილია ცალმხრივად შეწყვიტოს წინამდებარე ხელშეკრულება და გააუქმოს მის საფუძველზე გაცემული სადაზღვევო პოლისი. მზღვეველის მიერ შეტყობინების გაკეთება შესაძლებელია, როგორც საფოსტო გზავნილის, ასევე ელ.ფოსტისა და მოკლე ტექსტური შეტყობინების საშუალებით.

5. გამონაკლისი შემთხვევები

- 5.1. მზღვეველი არ აანაზღაურებს:
 - 5.1.1. ზარალს, რომელიც გამოწვეულია სადაზღვევო შემთხვევის დადგომამდე არსებული დაზიანებით.
 - 5.1.2. ზარალს, რომელიც წარმოიშობა დაზიანებით არა საავტომობილო გზაზე.
 - 5.1.3. ზარალს, რომელიც განიცადა დამზღვევმა იმის გამო, რომ არ იყო შესაძლებელი დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების გამოყენება (სხვა ავტოსატრანსპორტო საშუალების დაქირავების ღირებულების ჩათვლით).
 - 5.1.4. ზარალს, გამოწვეულს ამორტიზაციით, ცვეთით, ჟანგით, კოროზიით და ა.შ.
 - 5.1.5. მექანიზმებისა და ელექტრომონოწილებების გაფუჭებით, მწყობრიდან გამოსვლით, გატეხვით გამოწვეულ ხარჯებს. ძრავის, სიჩქარეების გადაცემათა კოლოფის ნებისმიერ დაზიანებას, გარდა პირდაპირი მექანიკური დაზიანების შემთხვევებისა.
 - 5.1.6. საბურავის დაზიანების ხარჯს, რომელიც გამოწვეულია უხარისხო გზებით, გასკდომით, გაჭრით, ტექნიკური გაუმართაობით, გახეთქვით ან გახევით, გარდა იმ შემთხვევებისა, როცა საბურავის დაზიანება გამოწვეულია სხვა ავტოსატრანსპორტო საშუალებასთან ან სხვა ობიექტთან შეჯახებით.
 - 5.1.7. ისეთი შეკეთების ხარჯებს, რომელიც მიზნად ისახავს ავტოსატრანსპორტო საშუალების მდგომარეობის გაუმჯობესებას სადაზღვევო შემთხვევამდე მის მდგომარეობასთან შედარებით.
 - 5.1.8. ზარალს, გამოწვეულს ავტოსატრანსპორტო საშუალების საბაზრო ღირებულების ნებისმიერი შემცირებით, რომელიც მოჰყვა მის შეკეთებას.
 - 5.1.9. დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების დაზიანების ან ქურდობის, მარცხის ან ყაჩაღობის შედეგად მიყენებულ ზარალს, თუ დამტკიცდა, რომ მისი დაზიანების უფლება მამოშობელი არაა კანონიერი გზით.
 - 5.1.10. ზარალს, რომელიც გამოწვეულია დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების რალიში, რბოლაში, გამძლეობაზე ან ნებისმიერ სხვა შეჯიბრში ან ტესტირებაში მონაწილეობით.
 - 5.1.11. ზარალს და დაზიანებას, რომელიც გამოწვეულია დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების გადატვირთვით (დასაშვებ წონაზე მეტად), ტექნიკური გაუმართაობით, არასაგზაო პირობებში ექსპლუატაციით, უფლებამოსილი მძღოლის მიერ განზრახ ან უხეში გაუფრთხილებლობით და/ან საგზაო მოძრაობის წესების დარღვევით.
 - 5.1.12. ნებისმიერი სახის ზარალს ან დაზიანებას, რომელიც წარმოიშვა იმ შემთხვევებში, როცა:
 - ა) დაზღვეულ ავტოსატრანსპორტო საშუალებას მართავდა ნებისმიერი პიროვნება, უფლებამოსილი მძღოლის გარდა.
 - ბ) ავტოსატრანსპორტო საშუალება გამოიყენებოდა პოლისში და/ან განაცხადში მითითებულისგან განსხვავებული დანიშნულებით.
 - გ) უფლებამოსილი მძღოლი მართავდა ავტოსატრანსპორტო საშუალებას ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული ნივთიერებების სიმთვრალის მდგომარეობაში.
 - დ) ავტოსატრანსპორტო საშუალება დაზიანდა მისი ტვირთის სახით გადატანისას, გარდა იმ შემთხვევებისა, როცა გადატანა ხდება ევაკუატორით, შემთხვევის შემდეგ, მზღვეველის მითითების საფუძველზე.
 - ე) ავტოსატრანსპორტო საშუალება გამოიყენებოდა სამხედრო მიზნებისათვის.
 - ვ) დაზღვეული განზრახ მოახდენს ინფორმაციის გაყალბებას, რაიმე სარგებელის მიღების მიზნით.
- 5.1.13. იონიზირებული რადიაციით, რადიოაქტიური დაბინძურებით, ნებისმიერი სახის რადიოაქტიური გამოსხივების მქონე ბირთვული საწვავით ან რადიოაქტიური წვის შედეგად მიღებული ნარჩენებით, ბირთვული კომპონენტებით გამოწვეულ ზარალს.
- 5.1.14. რადიოაქტიური, მომწამლავი, ფეთქებადი ან სხვა საშიში ნაერთების, ქიმიური ნივთიერებების ან აირების ტრანსპორტირებით, გამოწვეულ ზარალს.
- 5.1.15. საომარი მოქმედებით (მოუხედავად ომის გამოცხადებისა თუ გამოუცხადებლობისა), სამოქალაქო ომით, რევოლუციით, სამხედრო ან უზურპატორული ძალაუფლების გამოყენებით, აჯანყებით, გაფიცვით ან სამოქალაქო არეულობით გამოწვეულ ზარალს.
- 5.1.16. ზარალს ან ზიანს, რომელიც წარმოიშვა დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების აეროპორტში, აეროდრომზე ან საფრენი მინდვრის იმ მონაკვეთზე ყოფნისას, რომელიც გამოიყენება:
 - თვითმფრინავების ასაფრენ-დასაფრენად და გადასადგილებლად.
 - თვითმფრინავების სადგომად, მომსახურებისათვის განკუთვნილ გზად ან აეროპორტში საბაჟო შემოწმებისათვის.
- 5.1.17. დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების მიმდინარე და საგარანტიო შეკეთების ხარჯებს.
- 5.1.18. ზარალს, რომელიც წარმოიშვა დაზღვევის ტერიტორიის ფარგლებს გარეთ.
- 5.1.19. ზარალს, რომელსაც ადგილი ჰქონდა დამზღვევის ან მისი წარმომადგენლის განზრახ სისხლის სამართლის კანონმდებლობით განსაზღვრულ მართლსაწინააღმდეგო ქმედებების ჩადენისას ან/და ამის მცდელობისას.
- 5.1.20. ზარალს, რომელსაც ადგილი ჰქონდა თვითმკვლელობის, თვითდასახიჩრების ან/და ამგვარი მოქმედების ჩადენისას ან/და ამის მცდელობისას.
- 5.1.21. პოლისში მითითებული სადაზღვევო რისკებისგან განსხვავებული მიზეზით დამდგარი ზარალი.

6. დაზღვევის მოქმედების ვადა

- 6.1. დაზღვევის მოქმედების ვადა განისაზღვრება სადაზღვევო პოლისით.
- 6.2. დაზღვევის მოქმედება იწყება პოლისის გაცემის დღის 24:00 საათიდან და მთავრდება პოლისში მითითებული დაზღვევის დასრულების დღის 24:00 საათზე.
- 6.3. დაზღვევა შეწყდება:
 - 6.3.1. მოსარგებლის წერილობითი თანხმობის შემთხვევაში, მხარეთა ორმხრივი შეთანხმებით ნებისმიერ დროს.
 - 6.3.2. ხელშეკრულებით დადგინილი ვადის გასვლის შედეგად.
 - 6.3.3. სადაზღვევო თანხის ამოწურვის შედეგად.
 - 6.3.4. სადაზღვევო ინტერესის შეწყვეტის შემთხვევაში, მხოლოდ მოსარგებლის თანხმობით.
 - 6.3.5. თუ დაზღვეულმა ობიექტმა შეწყვიტა თავისი არსებობა სადაზღვევო შემთხვევისაგან განსხვავებული მიზეზით.
 - 6.3.6. თუ ვადაზე ადრე განხორციელდა იმ საკრედიტო ხელშეკრულებიდან გამომდინარე ვალდებულების სრულად დაფარვა, რომლის უზრუნველყოფის საშუალების დაზღვევაც ხდება წინამდებარე პირობების შესაბამისად, დაფარვის მომენტიდან დაზღვევა ჩაითვლება გაუქმებულად, თუკი აღნიშნულის შესახებ ინფორმაცია მიღებული აქვს მზღვეველს „მოსარგებლისგან“ ყოველდღიური ანგარიშის სახით ან/და „მოსარგებლის“ რეალურ გარემოში დაყენებული პროგრამული უზრუნველყოფიდან (LMS) ინფორმაციის გაცვლის სერვისის საფუძველზე.
 - 6.3.7. თუ სს"ვითიბი ბანკ ჯორჯიას" მიერ განხორციელდა იმ საკრედიტო ვალდებულებათა (კრედიტის) მოთხოვნის უფლების დათმობა, რომლის უზრუნველყოფის საშუალებასაც წარმოადგენს დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალება.
- 6.4. დამზღვევის ინიციატივით წინამდებარე ხელშეკრულების (ასევე მის საფუძველზე გაცემული სადაზღვევო პოლისის) ვადამდე შეწყვეტა შესაძლებელია მხოლოდ კანონმდებლობით დადგინილ შემთხვევებში და მოსარგებლის თანხმობით. დამზღვევი ვალდებულია, შეწყვიტოს საგარეულო თარიღამდე ერთი თვით ადრე წარუდგინოს წერილობითი განცხადება და მოსარგებლის წერილობითი თანხმობა მზღვეველს, ხოლო სადაზღვევო პრემიის ანგარიშსწორება

მოხდება შემდეგნაირად: ა) ვადაზე ადრე შეწყვეტისას გადახდილი/გამომუშავებელი სადაზღვევო პრემია ექვემდებარება დაბრუნებას, გადახდილი/გამომუშავებელი სადაზღვევო პრემიის 10%-ის გამოკლებით. ბ) თუკი სადაზღვევო პოლისის ფარგლებში, რომლის ვადაზე ადრე შეწყვეტა ხდება, განვლილი სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში გაცემულია სადაზღვევო ანაზღაურება, პრემია დაბრუნებას არ ექვემდებარება.

7. სადაზღვევო პრემია. ანგარიშწორების წესი

- 7.1. სადაზღვევო პრემია არის სადაზღვევო პოლისში მითითებული დამზღვევის მიერ ერთჯერადად ან მზღვეველთან შეთანხმებული გრაფიკით ნაღდი ან უნაღდო ანგარიშწორების წესით გადასახდელი დაზღვევის საფასური სადაზღვევო დაფარვის უზრუნველყოფისათვის.
- 7.2. სადაზღვევო პრემიის ოდენობა დგინდება მზღვეველის მიერ დაზღვევის ობიექტის სახეობის, მისი ღირებულების, რისკის ხარისხისა და სხვა გარემოებათა გათვალისწინებით.

8. სადაზღვევო ანაზღაურება

- 8.1. სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა აღნიშნული პირობებით დადგენილი წესით მხოლოდ მოსარგებლეზე ან/და მის მიერ სპეციალურად ამისათვის განსაზღვრულ უფლებამოსილ პირზე (გარდა წინამდებარე პირობების 2.2. და 2.3 პუნქტებით განსაზღვრული შემთხვევებისა) .
- 8.2. სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა ხდება სადაზღვევო პოლისის, დამზღვევის მიერ დასაბუთებული და მტკიცებულებით დადასტურებული (მათ შორის საპატრულო დოკუმენტაცია) საპრეტენზიო განაცხადის, წინამდებარე ხელშეკრულებით განსაზღვრული და მზღვეველის მიერ, გონივრულ ფარგლებში დამატებით მოთხოვნილი დოკუმენტაციის წარდგენის საფუძველზე, სადაზღვევო შემთხვევის დადგენისა, გადაწყვეტილების მიღებისა და სადაზღვევო ანაზღაურების ოდენობის განსაზღვრის შემდეგ. ამასთან, ავტოსატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაციის მომენტში, საქართველოს მინ(ებ)ის, გვერდითი მიწების ან სხვა მსხვერვალი ნაწილების (მაშუკი (ფარი), დამატებითი მაშუკი, და სხვა) ასხლეტილი ქვით ან კენჭით დაზიანების შემთხვევაში, სავალდებულო არ არის წინამდებარე პირობების 8.4. პუნქტის "გ" ქვეპუნქტით განსაზღვრული დოკუმენტაციის წარმოდგენა, თუმცა შემთხვევის გარემოებების გათვალისწინებით მზღვეველი უფლებამოსილია მოითხოვოს აღნიშნული პუნქტით განსაზღვრული დოკუმენტაციის წარმოდგენა.
- 8.3. მზღვეველი უფლებამოსილია, სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის მიზნით, შესაბამისი კვალიფიკაციის მქონე პირის მეშვეობით ჩაატაროს ექსპერტიზა, ანაზღაურების მომენტისათვის დაზღვევის ობიექტის ან მისი ცალკეული ნაწილის რეალური ანაზღაურების ღირებულების დადგენისა და შესაბამისად სადაზღვევო ანაზღაურების ოდენობის განსაზღვრის მიზნით, ასევე, ზიანის გამოწვევი მიზეზისა და გარემოებების დადგენის მიზნით. ექსპერტიზის ხარჯების ანაზღაურება ხორციელდება იმ მხარის მიერ რომლის მოთხოვნითაც ტარდება ექსპერტიზა.
- 8.4. შემთხვევის დადგომისას დამზღვევის (დაზღვეული) მიერ სავალდებულოდ წარმოსადგენია დოკუმენტაცია, რომლის საფუძველზეც მზღვეველი ახორციელებს შემთხვევის სადაზღვევო შემთხვევად ცნობას, კერძოდ:
 - ა) განაცხადი შემთხვევის შესახებ, მასში მოთხოვნილი ყველა ინფორმაციის მითითებით.
 - ბ) მზღვეველის მოთხოვნის შემთხვევაში სადაზღვევო პოლისის ასლი.
 - გ) შესაბამისი სახელწიფივო ორგანოს მიერ გაცემული ოფიციალური დოკუმენტი შემთხვევის შესახებ. ავტოსაგზაო შემთხვევისას – ადმინისტრაციული სამართალდარღვევის ოქმი, ავტოსაგზაო შემთხვევის სქემა, ავტოსაგზაო შემთხვევაში მონაწილე პირთა ახსნა-განმარტებები, ასევე ყველა სხვა შემთხვევაში, გამოძიების დაწყების შემთხვევაში ცნობა სისხლის სამართლის საქმის აღძვრის შესახებ, მოწმეთა და ბრალდებულთა დაკითხვის ოქმები და შესაბამისი ექსპერტიზის დასკვნები (ექსპერტიზის ჩატარების შემთხვევაში), გამოძიების შემსწავლელი დოკუმენტი (დადგენილება გამოძიების შეწყვეტის შესახებ ან პირის ბრალდებულად ცნობის შესახებ) და ინფორმაცია ყველა მნიშვნელოვანი გარემოების შესახებ.
 - დ) ავტოსატრანსპორტო საშუალების სარეგისტრაციო მოწმობა.
 - ე) მძღოლის, რომელიც შემთხვევის დროს მართავდა ავტოსატრანსპორტო საშუალებას, მართვის მოწმობა (გარდა ყაჩაღობის შემთხვევისა).
 - ვ) მძღოლის სიხეზილის ცნობა (გაცემული არაუგვიანეს შემთხვევის დადგომიდან 2 საათისა) იმ შემთხვევაში თუკი შემთხვევის ადგილზე არ შედგა ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა ოქმი ან ადმინისტრაციული სამართალდარღვევის ოქმით ბრალული მძღოლი არ დაეთანხმა საპატრულო პოლიციის მიერ ჩატარებულ ტესტს.
 - ზ) მოსარგებლის პირადობის მოწმობის ასლი (ასეთის არსებობის შემთხვევაში).
 - თ) დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების ქურდობის შემთხვევაში განაცხადში მითითებული ყველა გასაღები, მართვის და სიგელიზაციის პულტი.
 - ი) მზღვეველის მიერ, გონივრულ ფარგლებში, მოთხოვნილი დამატებითი დოკუმენტაცია (მათ შორის, საიდენტიფიკაციო დოკუმენტაცია).
 - კ) საბანკო რეკვიზიტები, რომელზეც მზღვეველმა უნდა განახორციელოს სადაზღვევო ანაზღაურების ანგარიშწორება.
 - ლ) კომპეტენტური სახელწიფივო ორგანოების მიერ (სახანძრო სამსახურის, მეტეოროლოგიური სამსახურის, პოლიციის და ა.შ.) სადაზღვევო შემთხვევის მიზეზებისა და გარემოებების თაობაზე შედგენილი აქტი ან/და სხვა ოფიციალური დოკუმენტი.
- 8.5. მზღვეველი უფლებამოსილია, უარი თქვას სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე, თუკი წარმოდგენილი არ იქნება წინამდებარე ხელშეკრულება/პირობებით განსაზღვრული და/ან მზღვეველის მიერ გონივრულ ფარგლებში დამატებით მოთხოვნილი, შემთხვევასთან დაკავშირებული ყველა აუცილებელი დოკუმენტი.
- 8.6. თუ სადაზღვევო შემთხვევა დადგა სამ წლამდე ასაკის ავტოსატრანსპორტო საშუალებაზე, მზღვეველი უზრუნველყოფს მისი შეკეთების ხარჯების ანაზღაურებას შესაბამის სერვის ცენტრში, თუკი მხარეები დაზიანებული ავტოსატრანსპორტო საშუალების სხვა მომსახურების მოწოდებულთან შეკეთებაზე არ შეთანხმდებიან.
- 8.7. მოთხოვნილი დოკუმენტაცია მზღვეველთან წარდგენილ უნდა იქნეს სადაზღვევო შემთხვევის დადგომიდან არა უგვიანეს 30 (ოცდაათი) კალენდარული დღისა, წინააღმდეგ შემთხვევაში მზღვეველი უფლებამოსილია არ გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება (გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც ყველა აუცილებელი დოკუმენტის წარმოდგენა შეუძლებელია შესაბამის ორგანოში მიმდინარე გამოძიების ან სხვა პატივსაცემი მიზეზების გამო).
- 8.8. მზღვეველი უფლებამოსილია, საკუთარი კომპეტენციის ფარგლებში, წინამდებარე პირობებით მოთხოვნილი დოკუმენტაციის მოკვლევა-მოძიებაში ხელი შეუწყოს დამზღვევს.
- 8.9. მზღვეველი იღებს ვალდებულებას, მიიღოს გადაწყვეტილება სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე ყველა აუცილებელი დოკუმენტის მიღებიდან 5 (ხუთი) სამუშაო დღის ვადაში და დაიწყოს ანაზღაურების პროცედურა.
- 8.10. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას მზღვეველის წერილობითი მითითებების შესრულებით გამოწვეული ხარჯების ანაზღაურება ხორციელდება სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემასთან ერთად.
- 8.11. ქურდობის, მარცვის ან/და ყაჩაღობის შემთხვევაში, სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა მხოლოდ ავტოსატრანსპორტო საშუალების მთლიანი და არა მისი ნაწილების დაკარგვის შემთხვევაში, თუკი ნაწილობრივი ქურდობისაგან დაზღვევას არ ითვალისწინებს შესაბამისი სადაზღვევო პოლისი.
- 8.12. ნაწილობრივი ზარალის შემთხვევაში, მზღვეველი ანაზღაურებს სათადარიგო ნაწილების საბაზრო ფასს და შეკეთების ხარჯს, ისე, რომ ასეთ შეკეთებას არ მოჰყვას ავტოსატრანსპორტო საშუალების მდგომარეობის გაუმჯობესება. სადაზღვევო შემთხვევამდე მის მდგომარეობასთან შედარებით.
- 8.13. მზღვეველი ასევე უზრუნველყოფს შემთხვევის ადგილიდან შეკეთების ადგილამდე ავტოსატრანსპორტის ევაკუატორით გადაადგილების ხარჯების ანაზღაურებას, თუკი აღნიშნული განხორციელდა მზღვეველის უფლებამოსილი წარმომადგენლის მითითებით.
- 8.14. სრული ზარალის შემთხვევაში, მზღვეველი გასცემს სადაზღვევო ანაზღაურებას სადაზღვევო თანხის სრული ოდენობით ფრანშიზისა და უკვე ანაზღაურებული თანხების (თუ ასეთი არსებობს) გამოკლებით. ასეთ შემთხვევაში საკუთრების უფლება დაზღვევის ობიექტზე გადადის მზღვეველზე. ავტოსატრანსპორტო საშუალების 50%-ით დაზიანება ანიჭებს მზღვეველს უფლებას ცნოს სრული ზარალის არსებობა.
- 8.15. საჭიროების შემთხვევაში, მზღვეველი მოიძიებს ცნობებს იმ სამართალდამცავ ორგანოებს და სხვა ორგანიზაციებში, რომლებსაც გააჩნიათ ინფორმაცია შემთხვევის გარემოებების თაობაზე. მას აგრეთვე უფლება აქვს თვითონ გამოიკვლიოს შემთხვევის დადგომის მიზეზები და გარემოებები.
- 8.17. იმ შემთხვევაში, თუ მხარეთა შორის ვერ მოხდა შეთანხმება ზიანის ოდენობაზე, ზიანის ოდენობის განსაზღვრა მოხდება მხარეთა (მათ შორის მოსარგებელსთან) შორის შეთანხმებული ექსპერტის მიერ. ამ შემთხვევაში, ექსპერტიზის ხარჯებს გაიღებს მხარე, რომელმაც მოითხოვა ექსპერტის მიერ ზიანი ოდენობის განსაზღვრა .
- 8.18. გაანგარიშებაში ჩაითვლება მხოლოდ სადაზღვევო შემთხვევით გამოწვეული ხარჯები. ამასთან, დაზღვევის ობიექტის დაზიანებული ნაწილების დეტალებისა და მოწყობილობების შეცვლის ღირებულება ჩაითვლება მხოლოდ იმ პირობით, რომ ისინი შეკეთების გზით ვერ მოიყვანება შემდგომი გამოყენებისათვის ვარგის და ექსპლუატაციისათვის უსაფრთხო მდგომარეობაში.
- 8.19. დაზღვევის ობიექტის აღდგენის დანახარჯებში ჩაითვლება:
 - ა) აღსადგენად აუცილებელი მასალებისა და სათადარიგო ნაწილების შესაძენი ხარჯები, გამომდინარე მათი ღირებულებიდან ზარალის დადგომის მომენტისათვის.
 - ბ) აღსადგენად გაწეული სამუშაოების ანაზღაურების ხარჯები.
- 8.20. ჯამური სადაზღვევო ანაზღაურება ყველა სადაზღვევო შემთხვევაზე გადაიხდება მოცემული დაზღვევის ობიექტისათვის პოლისით დადგენილი სადაზღვევო თანხის ფარგლებში.

- 8.21. თუ სადაზღვევო თანხა ნაკლებია დაზღვევის ობიექტის რეალურ საბაზრო ღირებულებაზე, სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას ზარალის თანხა ანაზღაურდება იმ პროპორციით, რა პროპორციასაც შეადგენს სადაზღვევო თანხა დაზღვევის ობიექტის რეალურ საბაზრო ღირებულებასთან.
- 8.22. სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდა ხდება მზღვეველის გადაწყვეტილებით, მოსარგებლის მიერ წერილობით მითითებულ ანგარიშზე გადარიცხვით.
- 8.23. სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდის შემდეგ სადაზღვევო თანხა მცირდება სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის დღიდან გადახდილი ანაზღაურების მოცულობით.
- 8.24. სადაზღვევო შემთხვევით გამოწვეული ზარალის აღმოფხვრისა და დაზღვევის ობიექტის აღდგენის (შეკეთების) შემდეგ დამზღვევი მოვალეა მზღვეველს მისცეს შესაძლებლობა განახორციელოს წინამდებარე პირობების 4.1.22. პუნქტით განსაზღვრული უფლება. წინამდებარე შემთხვევაში მზღვეველს მისი განმეორებით დაზიანებისათვის პასუხისმგებლობა არ ეკისრება.
- 8.25. თუ სადაზღვევო შემთხვევით გამოწვეული დაზღვევის ობიექტის აღდგენა (შეკეთება) მოხდა მზღვეველთან შეთანხმების გარეშე ისე, რომ დაზიანების ხარისხის ან/და ღირებულების დადგენა შეუძლებელია, მზღვეველი თავისუფალია ანაზღაურების ვალდებულებისგან. ამასთან, დამზღვევი მოვალეა წარუდგინოს დაზღვევის ობიექტი მზღვეველს. წინამდებარე შემთხვევაში მზღვეველს მისი განმეორებითი დაზიანებისათვის პასუხისმგებლობა არ ეკისრება.
- 8.26. თუ მზღვეველის მიერ სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის შემდეგ, დამზღვევს დაუბრუნდა გატაცებული ქონება ან აუნაზღაურდა ზარალი ამ ზარალისათვის პასუხისმგებელი პირის მიერ, იგი მოვალეა დაუბრუნოს მზღვეველს მზღვეველის მიერ გაცემული სადაზღვევო ანაზღაურება, დაზღვევის ობიექტის აღდგენაზე (შეკეთებაზე) გაწეული ხარჯების გამოკლებით იმ შემთხვევაში, თუ დაბრუნებული დაზღვევის ობიექტი დაზიანებული იქნება, ან/და მზღვეველის გადაწყვეტილების შესაბამისად გადასცეს მას სადაზღვევო ანაზღაურებით შეძენილი ან დაბრუნებული ავტოსატრანსპორტო საშუალება.
- 8.27. იმ შემთხვევაში, თუკი წინასწარი საგამომიებო დოკუმენტაციით ირკვევა, რომ სადაზღვევო შემთხვევა ექვემდებარება ანაზღაურებას, მზღვეველი მოვალეა გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება წინამდებარე ხელშეკრულება/პირობების შესაბამისად, ხოლო იმ შემთხვევაში, თუ გამომიების დასრულების შემდეგ შეიცვალა ვითარება, მზღვეველი უფლებამოსილია მოსთხოვოს დამზღვევს/დაზღვეულს არსწორად გადახდილი (ანაზღაურებული ზარალის) თანხის უკან დაბრუნება.
- 8.28. მესამე პირის წინაშე პასუხისმგებლობის დაზღვევისას, ანაზღაურების გაცემა გარდა ზემოაღნიშნული პირობებისა ხორციელდება სადაზღვევო შემთხვევის ფაქტის დადგენის შემდეგ შემდეგი წესით:
- ა) ანაზღაურების გაცემა დაზღვეულზე:
 - მზღვეველი ანაზღაურებს სასამართლო და სასამართლოს გარეთ უკვე გაწეულ ხარჯებს, რომლებიც დაკავშირებულია სადაზღვევო შემთხვევის მიზნით მესამე პირის მიერ აღძრული სარჩელის შედეგად თავის დაცვასთან, იმ შემთხვევაში თუ ეს ხარჯები მზღვეველთან წინასწარ წერილობით იყო შეთანხმებული.
 - მზღვეველი ანაზღაურებს მესამე პირისათვის უკვე გაღებულ კომპენსაციას, თუ ეს მზღვეველთან წინასწარ იყო წერილობით შეთანხმებული.
 - თუ დაზღვეული წინასწარ გაიღებს რაიმე თანხას მზღვეველის წერილობითი თანხმობის გარეშე, ეს უკანასკნელი თავისუფლდება ასეთი თანხის ანაზღაურების ვალდებულებისგან.
 - ბ) ანაზღაურების გაცემა საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევით დაზარალებულ მესამე პირებზე ან მათ მემკვიდრეებზე:
 - მზღვეველი ანაზღაურებს სასამართლოს გადაწყვეტილებით დადგენილ თანხას (სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად მიყენებულ ზიანს), რომელიც დაზღვეულმა კომპენსაციის სახით უნდა გადაუხადოს დაზარალებულს, მხოლოდ პასუხისმგებლობის ლიმიტის ფარგლებში.
 - გ) მხარეთა შეთანხმებით, მზღვეველს შეუძლია სასამართლოს გადაწყვეტილებამდე ანაზღაუროს სადაზღვევო შემთხვევით გამოწვეული ზიანი.
- 8.29. გაცემული მთლიანი (ჯამური) ანაზღაურება არ შეიძლება აღემატებოდეს სადაზღვევო პოლისში მითითებულ პასუხისმგებლობის ლიმიტს, მიუხედავად სადაზღვევო პერიოდში მომხდარი სადაზღვევო შემთხვევების რაოდენობისა და მათ მიერ გამოწვეული სრული ზარალის ოდენობისა.
- 8.30. ნებისმიერი ანაზღაურება გაიცემა ფრანშიზის გათვალისწინებით, ანუ თუ მიყენებული ზიანის გამო გასაცემი ანაზღაურება არ აღემატება ფრანშიზას, იგი არ გაიცემა, ხოლო თუ გასაცემი ანაზღაურება აღემატება ფრანშიზას, გაიცემა მხოლოდ ის თანხა, რომელიც შეადგენს ზიანის ოდენობისა და ფრანშიზას შორის სხვაობას.
- 8.31. ერთი ასაგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევით გამოწვეული ყველა სახის სარჩელი განიხილება როგორც მხოლოდ ერთი სადაზღვევო შემთხვევის შედეგი.
- 8.32. დაზღვევა არ ითვალისწინებს ერთი და იგივე სადაზღვევო შემთხვევის ორჯერად ანაზღაურებას.
- 8.33. დაზღვევა არ ცვლის ავტოსატრანსპორტო საშუალების მფლობელთა სამოქალაქო პასუხისმგებლობის სავალდებულო დაზღვევას, რომელიც მოქმედებს იმ ტერიტორიაზე, სადაც მოხდა სადაზღვევო შემთხვევა.
- 8.34. დაზღვევა ფარავს ზარალს იმ თანხის ზემოთ, რომელიც დაზღვეულმა შეიძლება მიიღოს არსებული სხვა დაზღვევის საფუძველზე.
- 8.35. თუ დაზღვეული განზრახ არ ასრულებს წინამდებარე პირობებით მასზე დაკისრებულ არსებით ვალდებულებებს, მზღვეველი მოსარგებლის თანხმობის შემთხვევაში (გარდა წინამდებარე პირობების 2.2. და 2.3 პუნქტით განსაზღვრული შემთხვევისა) მთლიანად თავისუფლდება ანაზღაურების ვალდებულებისგან.
- 8.36. გარდა წინამდებარე ხელშეკრულება/პირობების მე-5 მუხლით განსაზღვრული გამოწვევისა მესამე პირის წინაშე პასუხისმგებლობის დაზღვევის ნაწილში მოქმედებს შემდეგი გამოწვევის წესები:
- ა) ზიანი რომელიც არ მიადგა მესამე პირთა სიცოცხლეს და ქონებას.
 - ბ) ზიანი, რომელიც მიადგა მესამე პირთა ქონებას მისი ავტოსატრანსპორტო საშუალებით ტრანსპორტირებისას ან თუ ეს ქონება ჩაბარებული ჰქონდათ დაზღვეულს/დამზღვევს შესანახად, სამეთვალყურეოდ ან სამართავად.
 - გ) ზიანი, გამოწვეული სახელმწიფო ორგანოების მიერ დაზღვეულის დაპატიმრების ან მისი ქონების კონფისკაციის მცდელობისას.
- 8.37. მძღოლისა და მგზავრების უბედური შემთხვევისაგან დაზღვევისას, ანაზღაურების გაცემა გარდა ზემოაღნიშნული პირობებისა, ხორციელდება სადაზღვევო შემთხვევის ფაქტის დადგენის შემდეგ შემდეგი წესით:
- ა) მოსარგებელზე, დაზღვეულის გარდაცვალების შემთხვევაში ერთ პიროვნებაზე ანაზღაურების მიმდინარე სადაზღვევო ლიმიტის 100%-ის ოდენობით.
 - ბ) თუ მოსარგებლე არ იქნება განსაზღვრული დაზღვეულის სიკვდილამდე, სადაზღვევო ანაზღაურება განხორციელდება ამ უკანასკნელის კანონიერ მემკვიდრეზე.
 - გ) თუ სარგებელის მიმღები პიროვნება არ არსებობს, მზღვეველი იხდის მხოლოდ დაკრძალვის ხარჯებს, მაგრამ არა უმეტეს ერთ პიროვნებაზე ანაზღაურების მიმდინარე სადაზღვევო ლიმიტისას.
- 8.38. მძღოლისა და მგზავრების უბედური შემთხვევისაგან დაზღვევისას გარდა წინამდებარე ხელშეკრულება/პირობების 8.4. პუნქტით განსაზღვრული დოკუმენტაციისა დამზღვევი/დაზღვეული/მოსარგებლე ვალდებულია წარმოადგინოს შემდეგი დოკუმენტაცია:
- ა) სხულის დაზიანებისას - სამედიცინო მომსახურების მიღების დამადასტურებელი სამედიცინო/ფინანსური/იურიდიული დოკუმენტაცია.
 - ბ) დაზღვეული პირის გარდაცვალებისას - სამკვიდრო მოწმობა, რომელიც ადასტურებს მოსარგებლის (მემკვიდრის) უფლებას მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურება, გარდაცვალების მოწმობა, ასევე სხვა დოკუმენტაცია, რომელიც ასაბუთებს დაზღვეულის ავტოსაგზაო შემთხვევის შედეგად გარდაცვალების ფაქტს.
- 8.39. სხულის დაზიანების შემთხვევაში სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა ასეთი დაზიანების ხარისხის შესაბამისად. სადაზღვევო ანაზღაურების სიდიდე გამოითვლება ერთ პიროვნებაზე დადგენილი ლიმიტიდან, ქვემოთ მოყვანილი პროცენტული წილების ცხრილის მიხედვით.
- | | |
|---|------|
| - მხედველობის სრული დაკარგვა ორივე თვალში | 100% |
| - ორივე მკლავის ან ორივე ხელის მტკენის დაკარგვა | 100% |
| - ტრავმის შედეგად ორივე ყურში სმენის სრული დაკარგვა | 60% |
| - ქვედა ყბის მოცილება | 100% |
| - მეტყველების უნარის დაკარგვა გამოწვეული ხმის ოცობის დაზიანებით | 100% |
| - ხელისა და ფეხის დაკარგვა | 100% |
| - ორივე ფეხის დაკარგვა | 100% |
| - ორივე ხელის დაკარგვა | 100% |
| - ერთი ხელის დაკარგვა იდაყვის სახსრის ზევით | 70% |
| - ერთი ხელის დაკარგვა იდაყვის სახსრის ქვემოთ | 60% |
| - ცერა თითის დაკარგვა | 20% |
| - საჩვენებელი თითის დაკარგვა | 10% |
| - ნებისმიერი სხვა თითის დაკარგვა | 5% |
| - ერთი ფეხის მუხლზე და დაკარგვა | 60% |
| - ერთი ფეხის მუხლქვედა დაკარგვა | 50% |
| - ერთი ტერფის დაკარგვა | 40% |
| - მხედველობის დაკარგვა ერთ თვალში | 30% |
| - ერთ თვალში მხედველობის დაკარგვა თუ მეორე თვალში მხედველობა | |

- უბედურ შემთხვევამდე იყო დაკარგული 70%
- ერთ ყურში სმენის დაკარგვა, ტრავმის შედეგად 15%
- ერთ ყურში სმენის დაკარგვა ტრავმის შედეგად თუ მეორე ყურში სმენა
- უბედურ შემთხვევამდე იყო დაკარგული 45%
- გემოს აღქმის უნარის დაკარგვა 10%
- ყნოსვის უნარის დაკარგვა 10%
- ელენთის დაკარგვა 10%
- ერთი თირკმელის დაკარგვა 20%
- 8.40. თუ სადაზღვევო შემთხვევის გამო დაზიანებულია სხეულის რამდენიმე ნაწილი, პროცენტები შეიკრიბება, თუმცა არც ერთ შემთხვევაში ჯამური ანაზღაურება არ შეიძლება აღმატებოდეს პიროვნებაზე მიმდინარე სადაზღვევო ლიმიტს.
- 8.41. სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა დაზიანების ხარისხის დადგენის შემდეგ.
- 8.42. სხეულის დაზიანებისთვის უკვე გადახდილი ხარჯები გამოიქვითება გარდაცვალებაზე გადასახდელი მთლიანი თანხიდან.
- 8.43. დამატებითი ანაზღაურება - მზღვეველი უბედურ შემთხვევით დაზარალებულ დაზღვეულს, მის კანონიერ წარმომადგენელს ან მოსარგებლეს უნაზღაურებს:
 - ავტოსაგზაო შემთხვევის შედეგად ჯანმრთელობის გაუარესების შემთხვევაში დაზღვეულის ამბულატორიული / სტაციონარული მკურნალობის ხარჯებს, ასევე სასწრაფო დახმარების ბრიგადის მომსახურების ხარჯებს პოლისში ერთ ადამიანზე განსაზღვრული ლიმიტის ფარგლებში, დამატკიცებელი საბუთების წარდგენის საფუძველზე.
 - ნებისმიერ შემთხვევაში მზღვეველის მიერ დაზღვეულზე გაცემული სადაზღვევო ანაზღაურების მთლიანი თანხა არ უნდა აღმატებოდეს მიმდინარე სადაზღვევო ლიმიტს პიროვნებაზე.
- 8.44. მძღოლისა და მგზავრების დაზღვევის პროგრამის ნაწილში მოქმედებს წინამდებარე ხელშეკრულება/პირობების შესაბამისი პუნქტებით განსაზღვრული გამონაკლისები.
- 8.45. თუკი სადაზღვევო შემთხვევა მოხდა საქართველოს ფარგლებს გარეთ (პოლისით განსაზღვრული ტერიტორიის ფარგლებში) ზიანის შეფასება განხორციელდება საქართველოში მოქმედი ფასებით. ამასთან ავტომობილის მფლობელი საქართველოს საზღვრებს გარეთ უნდა იმყოფებოდეს ტურისტული მიზნით და ერთ ჯერზე საზღვრის კვეთის ხანგრძლივობა არ აღმატებოდეს ექვს თვეს.

9. შეტყობინება და ინფორმაციული უზრუნველყოფა

- 9.1. მხარეთა მიერ ერთმანეთის დაუყოვნებელი ინფორმაციული უზრუნველყოფა ხდება ტელეფონის, ფაქსის ან/და კავშირის საყოველთაოდ აღიარებული სხვა საშუალებებით.
- 9.2. მხარეთა მიერ ერთმანეთის წერილობითი ინფორმაციული უზრუნველყოფა ხდება დაზღვეული წერილის ან/და წერილობითი დოკუმენტის (მათ შორის ელ. ფოსტის გამოყენებით) კონტრაგენტისათვის ან/და ამ მიზნისათვის სპეციალურად უფლებამოსილი პირისათვის პირადად ჩაბარებით.
- 9.3. სადაზღვევო პოლისის მიზნებისათვის დამზღვევის (დაზღვეულის) მხრიდან საინფორმაციო უზრუნველყოფისათვის უფლებამოსილი პირის რეკვიზიტები მიეთითება განაცხადში.
- 9.4. სადაზღვევო პოლისის მიზნებისათვის მზღვეველის საინფორმაციო უზრუნველყოფისათვის გამოიყენება მისი წარმომადგენლობის ფაქტიური ადგილსამყოფელი ან/და „ევროინს ასისტანსის“ სამსახური.

10. სადაზღვევო საკითხების გადაწყვეტა

- 10.1. სადაზღვევო პოლისთან დაკავშირებით წამოჭრილი ნებისმიერი დავა გადაწყდება მხარეთა ურთიერთშეთანხმებით.
- 10.2. შეუთანხმებლობის შემთხვევაში, დავას განიხილავს სასამართლო.

11. განსაკუთრებული პირობები

- 11.1. სადაზღვევო პოლისით უზრუნველყოფილია მხოლოდ სადაზღვევო შემთხვევის დადგომით გამოწვეული მატერიალური ზიანის ანაზღაურება და მისი მოქმედება არ ვრცელდება მიუღებელ შემოსავალზე ან/და სხვა სახის ზიანზე.
- 11.2. დამზღვევის ვალდებულებები თანაბრად ვრცელდება დაზღვეულზე, ხოლო სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას უფლებამოსილ მძღოლზეც.
- 11.3. თუ დამზღვევის (დაზღვეულის) ბრალით მზღვეველის მიერ სუბროგაციის წესის გამოყენება შეუძლებელი გახდა, მზღვეველს უკან უბრუნდება სადაზღვევო ანაზღაურება დამზღვევისგან. ან/და მზღვეველს უფლება ექნება უარი თქვას სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე.
- 11.4. მზღვეველის პასუხისმგებლობა შეზღუდულია სადაზღვევო თანხის ოდენობით, მიუხედავად სადაზღვევო პერიოდში მომხდარი სადაზღვევო შემთხვევების სიმრავლისა და მათი სიძლიერისა.
- 11.5. თუ დამზღვევმა ან/და დაზღვეულმა განზრახ გამოიწვია შემთხვევა, მზღვეველს შეუძლია არ აანაზღაუროს ზიანი.
- 11.6. ამ პირობებში ცვლილებებისა და დამატებების შეტანა უნდა გაფორმდეს წერილობით, რომელიც ძალაში შევა მხარეების ან ამისთვის უფლებამოსილი პირების მიერ მისი ხელმოწერისთანავე და მოსარგებლის თანხმობის შემდეგ. შესაბამისი წესით გაფორმებული ცვლილება ან/და დამატება თან ერთვის ხელშეკრულება/პირობებს და მის განუყოფელ ნაწილს წარმოადგენს.
- 11.7. ფორს-მაჟორული გარემოებების არსებობისას (ომი, სტიქიური უბედურება, მთავრობის აქტები ან/და სხვა ისეთი გარემოებანი, რომლებიც არ არის დამოკიდებული მხარეთა ნებაზე), მხარეები ხელშეკრულებით გათვალისწინებული წესითა და პირობებით აცნობენ ამის შესახებ ერთმანეთს. ასეთ შემთხვევაში ნაკისრი ვალდებულების შესრულება გადავადდება ფორს-მაჟორული გარემოებების აღმოფხვრამდე ან/და გამოსწორებამდე.
- 11.8. წინამდებარე ხელშეკრულებას დანართწარმომადგენს დამზღვევის საიდენტიფიკაციო მონაცემები: (ამონაწერი მეწარმეთა და არასამეწარმეო იურიდიულ პირთა რეესტრიდან, წარმომადგენლობითი უფლებამოსილების მქონე პირის პირადობის დამადასტურებელი სახელმწიფო დოკუმენტის ასლი და მინდობილობა თუკი ხელშეკრულებას ხელს აწერს მინდობილი პირი). ამ პუნქტით განსაზღვრულ მონაცემებში ცვლილებების შეტანის შემთხვევაში, დამზღვევი ვალდებულია, არაუგვიანეს სამი სამუშაო დღისა მიაწოდოს მზღვეველს ინფორმაცია ცვლილებების შესახებ და წარუდგინოს შესაბამისი დოკუმენტი.
- 11.9. წინამდებარე ხელშეკრულების თითოეული მხარე ვალდებულია კისრულობს, დაიცვას და არ გაახმაუროს ამ ხელშეკრულებასთან დაკავშირებული ინფორმაცია მეორე მხარის წერილობითი თანხმობის გარეშე. აღნიშნული შეზღუდვის დარღვევად არ განიხილება ინფორმაციის გამჟღავნება პირებზე, რომლებიც უფლებამოსილი არიან ამავე პირობების საფუძველზე მიიღონ სადაზღვევო ანაზღაურება;
- 11.10. წინამდებარე ხელშეკრულება/პირობებზე ხელმოწერით დამზღვევი (დაზღვეული) აცხადებს თანხმობას, რომ მზღვეველი უფლებამოსილია, ამავე ხელშეკრულება/პირობების საფუძველზე განხორციელებული დაზღვევის ფარგლებში დამდგარი ნებისმიერი შემთხვევის შესახებ ინფორმაცია (გარდა მოსარგებლის შესახებ ინფორმაციისა) ასახოს შპს „სადაზღვევო-საინფორმაციო ბიუროს“ საინფორმაციო ბაზაში და ხელმისაწვდომი გახადოს სხვა სადაზღვევო კომპანიებისათვის.
- 11.11. წინამდებარე ხელშეკრულება/პირობებზე ხელმოწერით დამზღვევი (დაზღვეული) ასევე აცხადებს თანხმობას, რომ მზღვეველი უფლებამოსილია, ყოველგვარი დამატებითი თანხმობის გარეშე, საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს მონაცემთა ბაზიდან, მიიღოს ინფორმაცია დამზღვევის (დაზღვეული, უფლებამოსილი მძღოლი) მიერ საგზაო მოძრაობის სფეროში ჩადენილი სამართალდარღვევების შესახებ.

12. მხარეთა ხელმოწერები:

მზღვეველის სახელით: -----

დამზღვევის სახელით: -----